

SÉCURITÉ FERROVIAIRE : CAP SUR LE 21ÈME SIÈCLE!

1

STATION/PLATEFORME

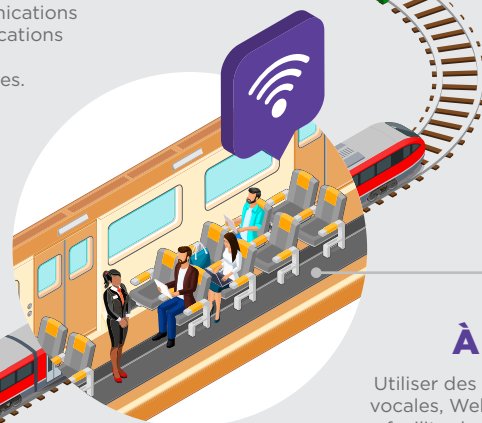
Que les voyageurs aient réservé leurs billets ou qu'ils soient à la recherche d'un itinéraire, la collaboration sur le cloud et LBS les aide à se rendre où ils doivent aller. Les communications innovantes comme l'intelligence artificielle, les communications cognitives, les chatbots et les applications offrent aux passagers de nouvelles possibilités de participer aux voyages.



2

À BORD

Utiliser des applications vocales, Web et mobiles pour faciliter le voyage et le rendre plus agréable. Donnez des informations de manière proactive. Intégrer le chat, les voix et les vidéos afin d'assurer une expérience multimédia personnalisée. En cas d'incident, les passagers peuvent demander de l'assistance directement depuis leur application.



4

CENTRE DE CONTRÔLE DES OPÉRATIONS (CCO)

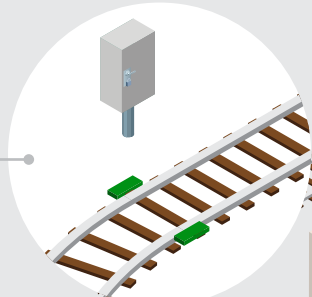
Intégrer des applications basées sur un cloud privé et sécurisé ainsi qu'une plateforme de gestion dans le centre de contrôle simplifiant ainsi les opérations quotidiennes. Une architecture stratégique convergée réduit le nombre de réseaux qui nécessitent une prise en charge et de la gestion.



3

SUR LES VOIES

Des commutateurs Ethernet renforcés qui résistent aux conditions difficiles fournissent une technologie au sol. Ils prennent en charge des sous-systèmes tels que les informations concernant les passagers, la téléphonie d'urgence, la vidéosurveillance et une connexion Wi-Fi. Les capteurs au sol fournissent des informations en temps réel, afin d'aider à identifier les problèmes avant qu'ils ne provoquent des difficultés.



5

TUNNELS

Aujourd'hui, les tunnels ferroviaires sont des merveilles de l'ingénierie moderne. Cependant, des défis persistent, notamment :

- Connecter des milliers de points de données dans des conditions extrêmes
- Assurer des communications stables lors d'accidents
- Fournir un système de surveillance et de contrôle réseau
- Garantir la sécurité pour les équipes de maintenance

